

**MANUAL DE UTILIZARE** pentru bicicletele pliabile METROPOLIS modelul CITY  
<http://www.BicicletePliabile.com>

Vă mulțumim și vă felicităm pentru achiziția bicicletei pliabile **Metropolis**.  
Vă rugăm să citiți cu atenție acest manual înainte de a utiliza bicicleta **Metropolis**.

Bicicleta pliabilă **Metropolis** funcționează asemănător cu bicicletele de oraș obișnuite, cu excepția faptului că are unele piese pliabile:

- cadrul (părțile anterioară și posterioară ale bicicletei se pliază)
- tija ghidonului
- pedalele

**Greutatea maximă a biciclistului pentru care a fost proiectată bicicleta este de 105 kg.**

**CE TREBUIE SĂ FACEȚI, ÎNAINTE DE A FOLOSI BICICLETA PLIABILĂ METROPOLIS CA BICICLIST**

- Pentru a merge pe o bicicletă pliabilă **Metropolis** trebuie să aveți suficientă experiență de mers pe biciclete obișnuite. **Nu folosiți o bicicletă pliabilă Metropolis nouă dacă nu știți să mergeți pe bicicletă.**
- Trebuie să cunoașteți toate regulile de circulație în vigoare.
- Bicicletele Metropolis sunt livrate **GATA DE UTILIZARE**. Totuși, este indicat să apelați la un tehnician autorizat care să verifice bicicleta și să facă unele reglaje înainte de prima folosire. Deși curierul cu care expediem bicicletele are instrucțiuni să le manipuleze cu grijă, această verificare poate exclude orice probleme apărute în timpul transportului și de asemenea poate adapta bicicleta la constituția dvs.
- Dacă vreți să mențineți bicicleta în stare perfectă de funcționare, **trebuie să executați corect plierea și deplierea**, urmând cu atenție pașii din instrucțiunile de mai jos. Poate părea complicat la prima vedere dar cu puțină experiență veți putea face aceste operațiuni în 30 de secunde sau mai puțin.
- Trebuie să verificați cu atenție bicicleta înainte de fiecare folosire, pentru a vă asigura că toate zăvoarele articulațiilor de pliere și piesele de fixare cu prindere rapidă sunt bine strânse. De asemenea, trebuie să verificați sistemul de frânare și presiunea din roți – nu amânați niciodată un reglaj sau o operațiune de întreținere. Nu circulați cu bicicleta dacă simțiți un joc, un zgomot sau o frecare neobișnuite

**INSTRUCȚIUNI PENTRU DEPLIEREA BICICLETEI**

Probabil că ați primit sau adus acasă bicicleta în stare pliată. Pregătiți-vă să o depliați plasându-vă pe partea cu lanțul. Lanțul și angrenajul vor fi în fața dvs.

**1.** Dacă ghidonul este scos din tija sa (în această variantă bicicleta ocupă minimum de spațiu posibil), ridicați-l și așezați-l cu grijă lângă roata de față (foto 1) Aveți grijă ca pârghia articulației de pliere să fie orientată către în spate.



Foto 1



Foto 2

**2.** Apucați cu mâna stângă cadrul, imediat în spatele articulației principale, și cu mâna dreaptă în același timp partea din față a cadrului și ghidonul (menținându-l pe acesta lipit de furcă). **Nu ridicați și nu transportați niciodată bicicleta apucând de cabluri, spițe, frâne, schimbător de viteze – ați putea-o deregla serios.** Ridicați puțin mâna dreaptă astfel încât bicicleta să se sprijine doar pe roata din spate. Depărtați la maxim cele două părți ale cadrului folosind mâna dreaptă și sprijinindu-l cu mâna stângă. Mențineți mâna stângă pe cadru. Lasați jos roata de față și apoi ghidonul și coborâți cricul (A) prin rotire către în jos (foto 2).

**3.** Rotiți pârghia articulației (B) către în față și presăți-o până când auziți un click ce indică blocarea articulației. Dacă blocarea este sensibil mai dificilă decât prima dată când ați executat această operațiune (**nu forțați!**) sau dacă nu auziți zgomotul de blocare, articulația este dereglată și nu puteți circula cu bicicleta înainte ca o persoană competentă să facă reglajul necesar. Dacă totul este în regulă, coborâți siguranța (C) (foto 3). Din acest moment nu mai este nevoie să susțineți bicicleta.

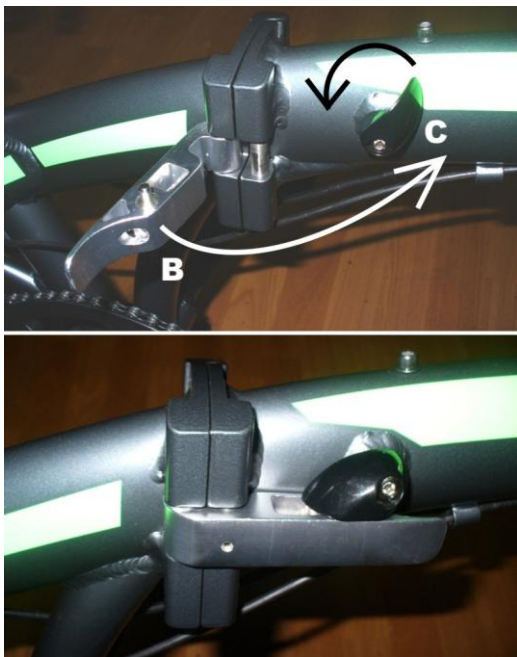


Foto 3



Foto 4

**4.** Ridicați tija ghidonului și asigurați-o ridicând șurubul de strângere (D) și apoi coborând și presând pârghia de blocare (E) (foto 4). Aveți grijă ca pârghia de blocare să coboare pe direcția șurubului.



Foto 5

**5.** Introduceți cu grijă ghidonul în tijă, ținând seama de canalul ce îi asigură poziția corectă. **Ghidonul trebuie să intre cel puțin 7 cm în tijă** (linia albă superioară – vezi foto 8 – nu trebuie să fie vizibilă). Acționați pârghia (F) și blocați ghidonul (foto 5). Forța de blocare se poate ajusta din piulița din partea opusă pârghiei. Strângeți această piuliță dacă ghidonul capătă un joc față-spate. Întotdeauna când manevrați ghidonul în poziție scoasă (și chiar când doar îl pliați) aveți grijă să nu modificați poziția relativă a cablurilor. În caz contrar, acestea se pot „împleți” într-un mod care vă va pune la grea încercare îndemânarea pentru a le descurca.



Foto 6

**6.** Deblocați mecanismul de strângere al tije de șauă, ridicați șaua în poziția confortabilă pentru dvs., rotiți-o pe direcția cadrului și în final apăsați la loc pârghia de blocare (G) (foto 6). **Tija șei trebuie să pătrundă cel puțin 9 cm în țeava suport** – vezi marcajul de la partea inferioară. La fel ca la ghidon, forța de strângere se poate regla din piulița opusă pârghiei. În orice caz, dacă executați aceste reglaje, nu forțați, nu strângeți niciodată mai mult decât este necesar.

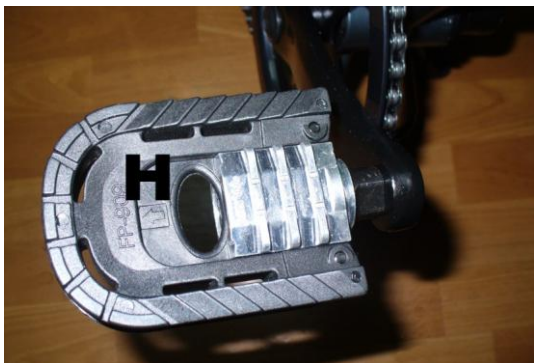


Foto 7

**7.** Depliați pedalele fixând podul palmei pe extremitatea acestora și introducând un deget în golul special prevăzut în piesa de blocare (H). Trageți piesa de blocare către podul palmei, rotiți pedala în poziția de mers și eliberați piesa de blocare. Aceasta trebuie să intre perfect în partea fixă (foto 7).

Verificați cu atenție fiecare subansamblu al bicicletei pentru a vă asigura că bicicleta funcționează în siguranță. Atenție sporită trebuie acordată frânelor și jocurilor ce pot apărea datorită unor șuruburi sau piulițe slăbite. **Nu circulați cu bicicleta dacă frânele sunt slabe, dacă există jocuri în articulații, frecări sau zgomote neobișnuite.**

Pentru confortul dvs. și pentru o viață lungă a anvelopelor, verificați frecvent și refaceți de câte ori este nevoie presiunea în roți. Aceasta nu trebuie să depășească valoarea înscrisă pe ele de către fabricant și în general nu trebuie să scadă sub 2 – 2,2 atmosfere.

Acum sunteți gata să circulați cu bicicleta pliabilă **Metropolis**. Plimbare plăcută!

## INSTRUCȚIUNI PENTRU PLIEREA BICICLETEI

Plierea se face în general urmând pașii de la depliere, în ordine inversă

**1.** Pliati pedalele (ca la pasul 7 de la depliere, doar că le rotiți la 90° față de axul lor) și poziționați-le astfel încât pedala din stânga să fie în dreptul articulației (vezi foto 1)

**2.** Coborâți șaua în poziția cea mai joasă posibil. **Este necesar ca șaua să fie coborâtă la maxim pentru ca bicicleta pliată să se sprijine pe tija șeii** și astfel să nu se deterioreze apărătoarea de lanț sau chiar dinții foii de angrenare. Rotiți șaua înspre spate (cum se vede în foto 1) și blocați-o așa.



Foto 8

**3.** Deblocați ghidonul (foto 5) și scoateți-l cu grijă din tija lui. Așezați-l lângă roată, cu frânele în jos și către dvs. Aveți grijă să păstrați cablurile în permanență în fața ghidonului, pentru a nu le încurca.

**3A (variantă).** În această variantă bicicleta pliată ocupă ceva mai mult spațiu pe lărgime însă se pliază și depliază mai rapid. Deblocați ghidonul și ridicați-l până când devine vizibilă a doua linie albă marcată pe el (foto 8). Blocați-l în această poziție.

**4.** Deblocați tija ghidonului, rotind în sus pârghia E și apoi în jos șurubul D cu tot cu pârghie (foto 4). Rotiți tija către roată până când atinge cadrul. Dacă ați adoptat varianta 3A, manșonul din stânga al ghidonului ar trebui să fie la 1- 2 cm sub axul roții.

**5.** Deblocați siguranța C, rotind-o în sus. Deblocați pârghia articulației principale trăgând către dvs. Susțineți bicicleta apucând-o cu mâna stângă de cadru, imediat în spatele articulației principale

**6.** Ridicați cricul cu mâna dreaptă. Apucați cu aceeași mână partea din față a cadrului (împreună cu ghidonul dacă l-ați scos din tijă). Mențineți ghidonul lipit de furcă. Ridicați puțin roata de față a bicicletei astfel încât aceasta să rămână sprijinită doar pe roata din spate. Rotiți încet partea din față până când cele două părți se ating. Dacă ați scos ghidonul din tijă, găsiți-i o poziție între cele două roți, astfel încât să nu zgârie sau să preseze vreo altă piesă. Atenție să nu încurcați cablurile!

Acum puteți transporta sau depozita bicicleta. Nu uitați să o manevrați apucând întotdeauna de părți solide, cum ar fi cadrul și furca.

## SFATURI PENTRU A CIRCULA ÎN SIGURANȚĂ

- Respectați toate regulile de circulație. Bicicleta dvs. este, din punct de vedere legal, un vehicul, prin urmare sunteți supus(ă) aceluiași reguli de circulație ca și conducătorii autovehiculelor. Aveți de asemenea aceleași drepturi cu aceștia.
- Protejați-vă capul. Purtați întotdeauna o cască specială pentru bicicliști.
- Evitați să circulați noaptea. Dacă totuși o faceți, este obligatoriu să vă dotați bicicleta cu un sistem luminos de avertizare.
- Circulați cu o bicicletă care are mărimea ce vi se potrivește.
- Verificați-vă frânele înainte de a porni la drum.
- Purtați haine de culori deschise sau viu colorate astfel încât șoferii autovehiculelor să vă observe rapid.
- Respectați toate regulile, semnele și semnalele de circulație.
- Opriți-vă și asigurați-vă înainte de a pătrunde într-un drum cu circulație auto.
- Urmați curgerea traficului și circulați în direcția regulamentară. Șoferii nu sunt atenți la biciclete care circulă pe „sens interzis” sau pe banda greșită.
- Circulați pe partea dreaptă a drumului.
- Fiți în permanență atent(ă).
- Fiți prudent(ă) la toate intersecțiile, chiar dacă aveți prioritate.
- Folosiți semnale cu mâna și sonore când schimbați direcția de mers sau vă opriți.
- Dați prioritatea cuvenită mașinilor și pietonilor.
- Fiți extrem de atent(ă) atunci când virați la stânga – conducătorii autovehiculelor nu se așteaptă la asta.
- Evitați asfaltul stricat, nisipul, pietrișul și frunzele căzute – acestea vă pot face să pierdeți controlul bicicletei.
- Atenție la șinele de tramvai! Traversarea șinelor de tramvai trebuie să se facă la un unghi suficient de mare pentru a evita posibilitatea pătrunderii roților în adânciturile șinelor și în consecință o cădere aproape sigură.
- Nu purtați căști la urechi când mergeți cu bicicleta; este periculos și ar trebui să fie și ilegal.
- Nu transportați pachete sau obiecte care să vă obstrucționeze vederea sau să vă incomodeze în nișări.
- Nu luați niciodată o a doua persoană pe bicicletă. Nu vă țineți de un vehicul în mișcare când mergeți pe bicicletă. Nu săriți borduri, nu faceți niciodată niciun fel de cascadorii. Bicicletele Metropolis nu sunt concepute pentru asemenea utilizări.

## INSTRUCȚIUNI PENTRU ÎNTREȚINEREA BICICLETEI

- Umflați anvelopele la presiunea recomandată înscrisă pe acestea. Țineți cont de greutatea biciclistului (și a eventualelor bagaje). O presiune mai mare este recomandată pentru suprafețe dure și fără denivelări, una mai mică pentru drumuri neasfaltate sau aflate în stare proastă. Atenție la umflarea cu pompa sau compresorul de mașină – datorită volumului mic de aer este ușor să depășiți presiunea maximă având ca rezultat „explozia” anvelopei. Nu circulați cu anvelope uzate – este periculos!
- Pentru schimbarea corectă a vitezelor, micșorați forța de apăsare pe pedale. Comutați doar atunci când pedalele și roțile sunt în mișcare. Comutați doar câte o viteză, pedalați puțin, apoi puteți comuta din nou.
- Ungeți periodic lanțul (la 200-300 de km), cu un ulei special sau cu ulei de motor auto, **NU** cu vaselină. După ungere, lanțul se șterge bine cu o cârpă astfel încât să nu fie îmbibat cu ulei. Tot cu ulei, ungeți, când este nevoie, axele articulațiilor de pliere.
- Dacă trebuie să spălați bicicleta, folosiți o cârpă umedă și apă curată sau cu un detergent neabraziv. Evitați pătrunderea apei la rulmenții roților, pedaliierului și furcii. Imediat după aceea, îndepărtați apa cu o cârpă uscată.
- După fiecare 3 - 6 luni de folosire, mai des dacă o utilizați intens, duceți bicicleta la un atelier specializat pentru a i se face o revizie.
- Dacă nu folosiți bicicleta o perioadă mai mare de timp, în special în anotimpurile ploioase, aveți grijă să o depozitați într-un loc ferit de intemperii și lipsit de umezeală. În caz contrar, există riscul apariției unor puncte sau pete de rugină și, în cazuri extreme, chiar al deteriorării bicicletei.