

## MANUAL DE UTILIZARE

pentru bicicletele pliabile METROPOLIS modelele Zefir20, Confort20, Confort 2016 si Junior  
<http://www.BicicletePliabile.com>

Vă mulțumim și vă felicităm pentru achiziția bicicletei pliabile **Metropolis**.  
Vă rugăm să citiți cu atenție acest manual înainte de a utiliza bicicleta **Metropolis**.

Bicicleta pliabilă **Metropolis** funcționează asemănător cu bicicletele de oraș obișnuite, cu excepția faptului că are unele piese pliabile:

- cadrul (părțile anterioară și posterioară ale bicicletei se pliază)
- tija ghidonului (variantă disponibilă doar pentru unele modele)
- pedalele

**Greutatea maximă a biciclistului pentru care a fost proiectată bicicleta este de:**

**100 kg pentru modelele Confort 20, Confort 2016 și Zefir20; 60 kg pentru modelul Junior**

### CE TREBUIE SĂ FACEȚI ÎNAINTE DE A FOLOSI BICICLETA METROPOLIS CA BICICLIST

• Pentru a merge pe o bicicletă pliabilă **Metropolis** trebuie să aveți suficientă experiență de mers pe biciclete obișnuite. **Nu folosiți o bicicletă pliabilă **Metropolis** nouă dacă nu știți să mergeți pe bicicletă.**

• Trebuie să cunoașteți toate regulile de circulație în vigoare.

• Bicicletele Metropolis sunt livrate **GATA DE UTILIZARE**. Totuși, este indicat să apelați la un tehnician autorizat care să verifice bicicleta și să facă unele reglaje înainte de prima folosire. Deși curierul cu care expediem bicicletele are instrucțiuni să le manipuleze cu grijă, această verificare poate exclude orice probleme apărute în timpul transportului și de asemenea poate adapta bicicleta la constituția dvs.

• Dacă vreți să mențineți bicicleta în stare perfectă de funcționare, **trebuie să executați corect plierea și deplierea**, urmând cu atenție pașii din instrucțiunile de mai jos. Poate părea complicat la prima vedere dar cu puțină experiență veți putea face aceste operațiuni în 30 de secunde sau mai puțin.

• Trebuie să verificați cu atenție bicicleta înainte de fiecare folosire, pentru a vă asigura că toate zăvoarele articulațiilor de pliere și piesele de fixare cu prindere rapidă sunt bine strânse. De asemenea, trebuie să verificați sistemul de frânare și presiunea din roți – nu amânați niciodată un reglaj sau o operațiune de întreținere. Nu circulați cu bicicleta dacă simțiți un joc, un zgomot sau o frecare neobișnuite

**În cazul în care bicicleta este utilizată de către un minor, obligația verificării acesteia înainte de fiecare folosire revine părintelui sau adultului care însoțește minorul. Este interzisă circulația minorilor pe drumurile publice dacă nu sunt însoțiți de o persoană adultă.**

### INSTRUCȚIUNI PENTRU DEPLIEREA BICICLETEI

Probabil că ați primit sau adus acasă bicicleta în stare pliată. Pregătiți-vă să o depliați plasându-vă pe partea cu lanțul. Lanțul și angrenajul vor fi în fața dvs.

**1.** Dacă ghidonul este scos din tija sa (astfel bicicleta ocupă minimum de spațiu posibil), așezați-l lângă roata de față (foto 1). Aveți grijă ca pârghia articulației principale să fie orientată către roata spate.



Foto 1



Foto 2

**2.** Apucați cu mâna stângă cadrul, imediat în spatele articulației principale, și cu mâna dreaptă în același timp partea din față a cadrului și ghidonul (menținându-l pe acesta lipit de furcă). **Nu ridicați și nu transportați niciodată bicicleta apucând de cabluri, spițe, frâne, schimbător de viteze – ați putea-o deregla serios.** Ridicați puțin mâna dreaptă astfel încât bicicleta să se sprijine doar pe roata din spate. Depărtați la maxim cele două părți ale cadrului folosind mâna dreaptă și sprijinindu-l cu mâna stângă.

Mențineți mâna stângă pe cadru. Lasați jos roata de față și apoi ghidonul (foto 2). Coborâți cricul prin rotire către în jos cu mâna dreaptă.

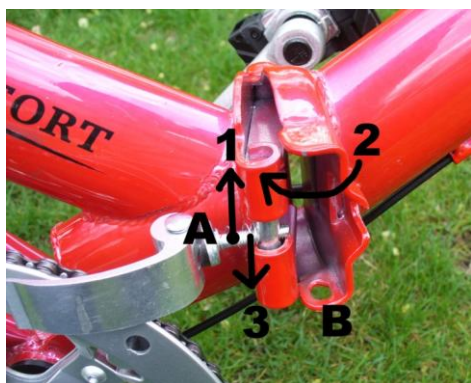


Foto 3



Foto 4

**3.** Urmărind indicațiile din (foto 3), procedați astfel pentru a asigura articulația principală: **1-** ridicați vertical pârghia de blocare (**A**) împreună cu șurubul ei; **2-** apropiați cele două părți ale cadrului; **3-** lăsați pârghia și șurubul să revină în jos pentru ca știftul de blocare să intre în gaura (**B**). Articulația arată ca în (foto 4). Acum aduceți prin rotire (foto 4) pârghia de blocare înspre fața bicicletei. În funcție de tipul pârghiei, presați-o către în spate (foto 5A - pârghia lată) sau către în jos (foto 5B - pârghia subțire). Din acest moment nu mai este nevoie să susțineți bicicleta. După presarea pârghiei, este foarte important ca în articulație să nu existe joc. De asemenea, forța de presare nu trebuie să fie prea mare, caz în care ar putea apărea deformări ale elementelor ei. Dacă este cazul, reglați această forță prin rotirea șurubului sau a piuliței lui (la modelele la care aceasta există).



Foto 5A



Foto 5B



Foto 6



Foto 7



Foto 8A

**4. (modelele Confort și Junior)** Cu tija ghidonului pliată (pârghia de strângere – foto 7 - slăbită), introduceți ghidonul ca în (foto 6), ținând seama de canalul ce îi asigură poziția corectă. Ghidonul trebuie să intre cel puțin 7 cm în tijă. Ridicați tija la verticală cu atenție la poziția cablurilor și strângeți dispozitivul de blocare (foto 7), presând pârghia A, după ce a-ți fixat înălțimea dorită a ghidonului. La nevoie, reglați forța de strângere cu ajutorul piuliței. Întotdeauna când manevrați ghidonul scos din tijă (și chiar când doar îl pliați) aveți grijă la poziția relativă a cablurilor. În caz contrar, acestea se pot „împleți” într-un mod

care vă va pune la grea încercare îndemânarea pentru a le descurca. Pentru blocarea articulației ghidonului, verificați mai întâi modelul cu care este dotată bicicleta dvs. (foto 8A, 8B, 8C sau 8D).



Foto 8B



Foto 8C



Foto 8D

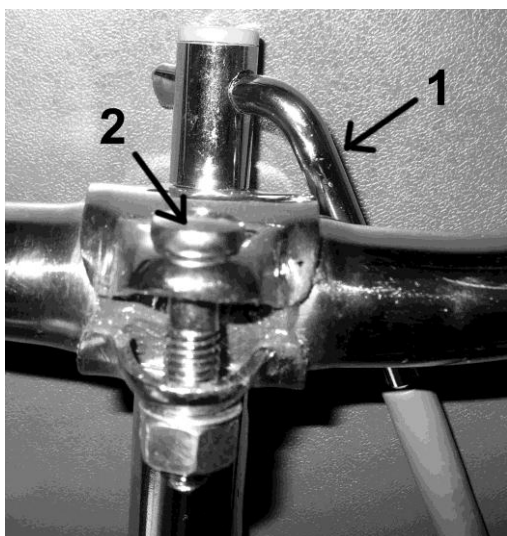
Pentru modelul din (foto 8A) ridicați pârghia 1, presați-o către tijă, rotiți siguranța 2 până acoperă pârghia. Forța de strângere se reglează din șurubul 3.

Pentru modelul din (foto 8B) împingeți pana 1 în locașul ei, strângeți rozeta 2.

Pentru modelul din (foto 8C) ridicați pârghia 1 în așa fel încât pana 2 să intre în locașul 3, apoi presați pârghia către tijă și rotiți siguranța 4 până acoperă pârghia. Forța de strângere se reglează din piulița de la capătul șurubului pârghiei.

Pentru modelul din (foto 8D) apăsați ușor știftul 1 până când acesta permite articulației să se închidă, rotiți pârghia 2 în sus astfel încât șurubul ei să intre în canalul 3, presați pârghia către spatele bicicletei. Forța de strângere se reglează prin rotirea șurubului.

**Nu trebuie să forțați pârghia și nu trebuie să existe joc în articulație.**



**4A. (modelul ZEFIR)** În situația în care este nevoie ca bicicleta pliată să fie compactată la maxim, ghidonul se poate scoate complet din furcă, prin rotirea manetei (1). La montarea ghidonului, aveți grijă să introduceți cel puțin 7 cm tija ghidonului în furcă.

**5.** Reglați șaua la înălțimea optimă pentru dvs. folosind sistemul de prindere cu blocare rapidă al tijeii șei. **Important: Tija șei trebuie să pătrundă cel puțin 7 cm în tija suport**

**6.** Depliați pedalele dacă este cazul. Atenție: apucați pedala de la extremitatea ei în așa fel încât să nu vă prindeți pielea între partea mobilă și cea fixă. Deplierea se face prin introducerea unui deget în locașul special al piesei de blocare (podul palmei fiind sprijinit pe extremitatea pedalei) după care se trage piesa de blocare înspre exterior, se rotește partea din plastic și în final se eliberează piesa de

blocare care trebuie să intre perfect în partea fixă.

**7.** Verificați cu atenție fiecare subansamblu al bicicletei pentru a vă asigura că bicicleta funcționează în siguranță. Atenție sporită trebuie acordată frânelor și jocurilor ce pot apărea datorită unor șuruburi slăbite. Acum sunteți gata să circulați cu bicicleta pliabilă **Metropolis**. Plimbare plăcută!

## INSTRUCȚIUNI PENTRU PLIEREA BICICLETEI

**1.** Reglați tija șei la poziția cea mai joasă.

**2.** Pliati pedalele. Plierea se face în același mod ca deplierea. Atenție: apucați pedala de la extremitatea ei în așa fel încât să nu vă prindeți pielea între partea mobilă și cea fixă.

**3. (modelele Confort și Junior)** Reglați tija ghidonului la cea mai joasă poziție. Pliati tija ghidonului urmând pașii de la deplierea ghidonului în ordine inversă. Pentru a ocupa spațiul minim posibil,

ghidonul se poate scoate complet din tijă. Dacă doriți acest lucru, pentru a nu forța cablurile, trebuie să îl scoateți când tija sa este în poziție pliată.



**4.** Ridicați cricul. Pliati cadrul urmând pașii de la depliere, în ordine inversă.

Acum vă puteți transporta sau depozita cu ușurință bicicleta.

În funcție de necesitățile de moment, se pot sări etapele 1 și 2 sau 1, 2 și 3.

#### UTILIZAREA CRICULUI

Folosiți pârghia (1) sau piciorul (2) pentru a coborî cricul. În funcție de modelul cricului, blocarea sa eficienta este posibil să se realizeze numai într-una dintre cele două variante.

Folosiți numai pârghia (1) pentru a ridica cricul. Dacă acționați direct piciorul cricului și forțați, exista pericolul ca acesta sa deformeze și cricul să devină inutilizabil.

#### SFATURI PENTRU A CIRCULA ÎN SIGURANȚĂ

- Respectați toate regulile și semnele de circulație. Bicicleta dvs. este, din punct de vedere legal, un vehicul, prin urmare sunteți supus(ă) aceluiași reguli de circulație ca și conducătorii autovehiculelor.
- Protejați-vă capul. Purtați întotdeauna o cască specială pentru bicicliști.
- Evitați să circulați noaptea. Dacă totuși o faceți, este obligatoriu să vă dotați bicicleta cu un sistem luminos de avertizare.
- Circulați cu o bicicletă care are mărimea ce vi se potrivește.
- Verificați-vă frânele înainte de a porni la drum.
- Purtați haine de culori deschise sau viu colorate astfel încât șoferii autovehiculelor să vă observe rapid.
- Opriti-vă și asigurați-vă înainte de a pătrunde într-un drum cu circulație auto.
- Urmați curgerea traficului și circulați în direcția regulamentară. Șoferii pot observa prea târziu biciclete care circulă pe „sens interzis” sau pe banda greșită.
- Fiți în permanență atent(ă).
- Fiți prudent(ă) la toate intersecțiile, chiar dacă aveți prioritate.
- Folosiți semnale cu mâna și sonore când schimbați direcția de mers sau vă opriți.
- Dați prioritatea cuvenită mașinilor și pietonilor.
- Fiți extrem de atent(ă) atunci când virați la stânga – conducătorii autovehiculelor nu se așteaptă la asta.
- Evitați asfaltul stricat, nisipul, pietrișul și frunzele căzute – acestea vă pot face să pierdeți controlul bicicletei.
- Atenție la șinele de tramvai! Traversarea șinelor de tramvai trebuie să se facă la un unghi suficient de mare pentru a evita posibilitatea pătrunderii roților în adânciturile șinelor.
- Nu purtați căști la urechi când mergeți cu bicicleta; este periculos și ar trebui să fie și ilegal.
- Nu transportați pachete sau obiecte care să vă obstrucționeze vederea.
- Nu luați niciodată o a doua persoană pe bicicletă. Nu vă țineți de un vehicul în mișcare când mergeți pe bicicletă. Nu săriți borduri, nu faceți niciodată nici un fel de cascadorii.

#### INSTRUCȚIUNI PENTRU ÎNTREȚINEREA BICICLETEI

- Umflați anvelopele la presiunea recomandată înscrisă pe acestea. Țineți cont de greutatea biciclistului (și a eventualelor bagaje). O presiune mai mare este recomandată pentru suprafețe dure și fără denivelări, una mai mică pentru drumuri neasfaltate sau aflate în stare proastă. Nu circulați cu anvelope uzate – este periculos!
- Pentru schimbarea corectă a vitezelor, micșorați forța de apăsare pe pedale. Comutați doar atunci când pedalele și roțile sunt în mișcare.
- Ungeți periodic lanțul (la 200-300 de km), cu un ulei special sau cu ulei de motor auto, **NU** cu vaselină. După ungere, lanțul se șterge bine cu o cârpă astfel încât să nu fie îmbibat cu ulei. Tot cu ulei, ungeți, când este nevoie, axele articulațiilor de pliere.
- Dacă trebuie să spălați bicicleta, folosiți o cârpă umedă și apă curată sau cu un detergent neabraziv. Evitați pătrunderea apei la rulmenții roților, pedalierului și furcii precum și la plonjorul suspensiei. Imediat după aceea, îndepărtați apa cu o cârpă uscată.
- După fiecare 3 luni de folosire, sau mai des dacă o utilizați intens, duceți bicicleta la un atelier specializat pentru a i se face o revizie.
- Dacă nu folosiți bicicleta o perioadă mai mare de timp, în special în anotimpurile ploioase, aveți grijă să o depozitați într-un loc ferit de intemperii și lipsit de umezeală. Altfel există riscul apariției unor puncte sau pete de rugină și, în cazuri extreme, chiar al deteriorării bicicletei.