

MANUAL DE UTILIZARE

Pentru bicicletele pliabile **METROPOLIS**

<http://www.bicicletepliabile.com> <http://www.bicicletepliante.com>

Vă mulțumim și vă felicităm pentru că ați cumpărat o bicicletă pliabilă **Metropolis**.

Vă rugăm să citiți cu atenție acest manual înainte de a utiliza bicicleta **Metropolis**

Bicicleta pliabilă **Metropolis** funcționează asemănător cu bicicletele de oraș obișnuite cu excepția faptului că are unele piese pliabile: cadru pliabil (părțile anterioară și posterioară ale bicicletei se pliază), tija ghidonului pliabilă (disponibilă doar pentru unele modele) și pedale pliabile. Scopul bicicletelor pliabile **Metropolis** este acela de a ușura transportul bicicletei atunci când posesorul călătorește cu trenul, mașina, autobuzul și chiar avionul și, desigur, de a ocupa un spațiu de depozitare mai mic acasă sau la serviciu.

Greutatea maximă a biciclistului pentru care a fost proiectată bicicleta este de 90 kg.

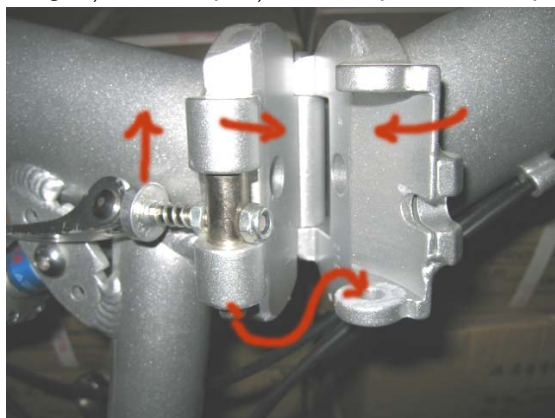
CE TREBUIE SĂ FACEȚI, CA BICICLIST, ÎNAINTE DE A FOLOSI BICICLETA PLIABILĂ METROPOLIS

- Pentru a merge pe o bicicletă pliabilă **Metropolis** trebuie să aveți suficientă experiență de mers pe biciclete obișnuite. Vă rugăm să nu folosiți bicicleta pliabilă **Metropolis** dacă nu știți să mergeți pe bicicletă.
- Trebuie să cunoașteți toate regulile de circulație în vigoare
- Trebuie să apelați la un tehnician autorizat care să verifice bicicleta și să facă reglajele necesare înainte de prima folosire. Această verificare este strict necesară întrucât anumite asamblări ale bicicletei se pot slăbi datorită vibrațiilor din timpul transportului și de asemenea pentru adaptarea bicicletei la constituția Dvs. Vă recomandăm unitățile de service autorizate specificate în Certificatul de Garanție ce însoțește acest produs.
- Trebuie să exersați tehnicile corecte de pliere și depliere urmând cu atenție pașii din instrucțiunile de mai jos.
- Trebuie să verificați cu atenție bicicleta înainte de fiecare folosire, pentru a vă asigura că toate zăvoarele articulațiilor de pliere și piesele de fixare cu prindere rapidă sunt bine strânse. De asemenea verificați sistemul de frânare și presiunea din roți – nu amânați niciodată un reglaj sau o operațiune de întreținere când este necesar.

INSTRUCȚIUNI PENTRU DEPLIEREA BICICLETEI

Pasul 1

Pregătiți-vă să depliați bicicleta plasându-vă pe partea cu lanțul. Lanțul și angrenajul vor fi în fața Dvs.

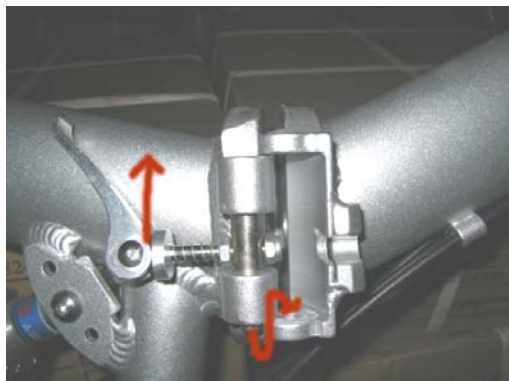


Pasul 2

Depliați cadrul depărtând prin rotire jumătățile anterioară și posterioară. Acum cele două părți ale articulației de pliere sunt încă depărtate după cum se vede în figură.

Pasul 3

Mențineți pârghia zăvorului în partea stângă. Trageți în sus zăvorul folosind mâna stângă, țineți cadrul de lângă articulație folosind mâna dreaptă și împingeți încet cadrul către înainte permițându-le celor două părți ale articulației să se închidă complet.



Pasul 4

Împingeți zăvorul în jos, lăsând capul zăvorului să intre în gaura din partea dreaptă a articulației pentru a bloca articulația.



Pasul 5

Rotiți pârghia zăvorului în plan orizontal, făcând-o să intre în creștătura din partea din dreapta a articulației. Apăsați pârghia pentru a închide zăvorul realizând a doua blocare a articulației.



Pasul 6

Depliați tija ghidonului (dacă este cazul) urmând o procedură similară celei de depliere a cadrului. **Nu trebuie să forțați pârghia și nu trebuie să existe joc în articulație.** Dacă la apăsarea pârghiei blocarea nu este perfectă, mai strângeți sau mai slăbiți șurubul de strângere prin rotirea pârghiei. Reglați tija telescopică a ghidonului la înălțimea optimă pentru Dvs. folosind sistemul de prindere cu blocare rapidă al tijeii ghidonului. **Important: Tija ghidonului trebuie să pătrundă cel puțin 7 cm în tija suport.**

Pasul 7

Reglați șaua la înălțimea optimă pentru Dvs. folosind sistemul de prindere cu blocare rapidă al tijeii șeii. **Important: Tija șeii trebuie să pătrundă cel puțin 7 cm în tija suport**

Pasul 8

Depliați pedalele dacă este cazul. Atenție: apucați pedala de la extremitatea ei în așa fel încât să nu vă prindeți pielea între partea mobilă și cea fixă. În funcție de tipul de pedală, deplierea se face fie printr-o simplă rotire la 90°, fie prin introducerea unui deget în locașul special al piesei de blocare (podul palmei fiind sprijinit pe extremitatea pedalei) după care se trage piesa de blocare înspre exterior, se rotește partea din plastic și în final se eliberează piesa de blocare care trebuie să intre perfect în partea fixă.

Pasul 9

Verificați cu atenție fiecare subansamblu al bicicletei pentru a vă asigura că bicicleta funcționează în siguranță.

Pasul 10

Acum sunteți gata să circulați cu bicicleta pliabilă **Metropolis**. Drum bun!

INSTRUCȚIUNI PENTRU PLIEREA BICICLETEI

Pasul 1

Reglați tija șeii la poziția cea mai joasă.

Pasul 2

Reglați tija ghidonului la cea mai joasă poziție.

Pasul 3

Pliati tija ghidonului urmând pașii de la deplierea ghidonului în ordine inversă.

Pasul 4

Pliati cadrul urmând pașii de la deplierea cadrului în ordine inversă.

Pasul 5

Pliati pedalele dacă este nevoie. Plierea pedalelor se face împingând pedala în direcția axului ei și apoi rotind-o la 90°. Atenție: apucați pedala de la extremitatea ei în așa fel încât să nu vă prindeți pielea între partea mobilă și cea fixă. La modelele cu parte fixă din aluminiu, plierea se face în același mod ca deplierea.

Pasul 6

Acum vă puteți transporta sau depozita cu ușurință bicicleta.

În funcție de necesitățile de moment, se pot sări pașii 1 și 2 sau 1, 2 și 3

SFATURI PENTRU A CIRCULA ÎN SIGURANȚĂ

- Respectați toate regulile de circulație. Bicicleta Dvs. este din punct de vedere legal un vehicul, prin urmare sunteți supus(ă) aceluiași reguli de circulație ca și conducătorii autovehiculelor.
- Protejați-vă capul. Purtați întotdeauna o cască specială pentru bicicliști.
- Nu circulați noaptea.

- Circulați cu o bicicletă care are mărimea ce vi se potrivește perfect.
- Verificați-vă frânele înainte de a porni la drum.
- Purtați haine de culori deschise sau viu colorate astfel încât șoferii autovehiculelor să vă observe rapid.
- Respectați toate regulile, semnele și semnalele de circulație.
- Opriți-vă și asigurați-vă înainte de a pătrunde într-un drum cu circulație auto.
- Urmați curgerea traficului și circulați în direcția regulamentară. Șoferii nu se uită după biciclete care circulă pe „sens interzis“ sau pe banda greșită.
- Circulați pe partea dreaptă a drumului.
- Fiți în permanentă atent(ă).
- Fiți prudent(ă) la toate intersecțiile, chiar dacă aveți prioritate.
- Folosiți semnale cu mâna și sonore când schimbați direcția de mers sau vă opriți.
- Dați prioritatea cuvenită mașinilor și pietonilor.
- Fiți extrem de atent(ă) atunci când virați la stânga – conducătorii autovehiculelor nu se așteaptă la asta.
- Evitați asfaltul stricat, nisipul, pietrișul și frunzele căzute – acestea vă pot face să pierdeți controlul bicicletei.
- Atenție la șinele de tramvai! Traversarea șinelor de tramvai trebuie să se facă la un unghi suficient de mare pentru a evita posibilitatea pătrunderii roților în adânciturile șinelor și în consecință o cădere aproape sigură.
- Nu purtați căști la urechi când mergeți cu bicicleta; este periculos și ar trebui să fie și ilegal.
- Nu transportați pachete sau obiecte care să vă obstrucționeze vederea.
- Nu luați niciodată o a doua persoană pe bicicletă. Nu vă țineți de un vehicul în mișcare când mergeți pe bicicletă. Nu săriți borduri, nu faceți niciodată nici un fel de cascadorii.

INSTRUCȚIUNI PENTRU ÎNTREȚINEREA BICICLETEI

- Umflați cauciucurile la presiunea recomandată înscrisă pe acestea. Țineți cont de greutatea biciclistului (și a eventualelor bagaje). O presiune mai mare este recomandată pentru suprafețe dure și fără denivelări, una mai mică pentru drumuri neasfaltate sau aflate în stare proastă. Nu circulați cu cauciucuri uzate – este periculos!
- Pentru schimbarea corectă a vitezelor, micșorați forța de apăsare pe pedale. Comutați doar atunci când pedalele și roțile sunt în mișcare.
- Ungeți periodic lanțul (la 200-300 de km), preferabil cu un ulei special, **NU** cu vaselină. După ungere, lanțul se șterge bine cu o cârpă astfel încât să nu fie îmbibat cu ulei. Tot cu ulei, ungeți, când este nevoie, axul articulației de pliere.
- Dacă trebuie să spălați bicicleta, folosiți o cârpă umedă și apă curată și evitați pătrunderea apei la rulmenții roților, pedaliului și furcii precum și la plonjorul suspensiei. Imediat după aceea, îndepărtați apa cu o cârpă uscată.
- După fiecare 3 luni de folosire, sau mai des dacă o utilizați intens, duceți bicicleta la un atelier specializat pentru a i se face o revizie.
- Dacă nu folosiți bicicleta o perioadă mai mare de timp, în special în anotimpurile ploioase, aveți grijă să o depozitați într-un loc ferit de intemperii și lipsit de umezeală. În caz contrar, există riscul apariției unor puncte sau pete de rugină și, în cazuri extreme, chiar al deteriorării bicicletei.